

AUTO DE LINHA PASSAGEIROS

Este equipamento é um veículo auto propellido com função de transportar passageiros.

Possui capacidade para transporte de 02 operadores e 16 passageiros sentados e todos os assentos são equipados com cinto de segurança. O veículo é equipado com 02 (dois) eixos ferroviários com conjunto de molas,

freios pneumáticos para trabalho em ferrovias com bitola de 1.000mm, 1.435mm e 1.600mm. Pode ser customizado conforme a demanda de passageiros e funções; além de itens de conforto e segurança, como WC, ar condicionado, tomadas elétricas para celular/laptop, armários para bagagens/ferramentas, cintos de segurança de 03 pontos, extintor de incêndio, saída de emergência, cabine com visibilidade estendida e outros.

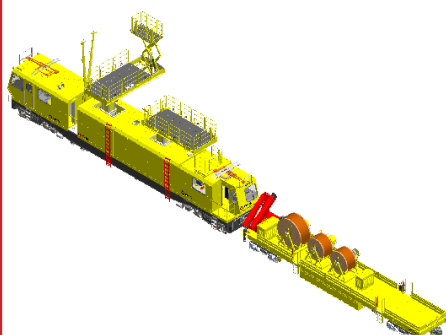
Sob especificação do cliente, sua plataforma pode ser modificada mantendo a mesma estrutura básica. O equipamento pode contar com estruturas especiais de acessibilidade para cadeirantes e outras funções a pedido do cliente.



VANTAGENS E DIFERENCIAIS

- Tecnologia 100% nacional, proporcionando facilidade de manutenção e reposição de peças;
- Assistência técnica especializada em território nacional;
- Customização e personalização do equipamento;
- Motorização de última geração com possibilidade de customização de acordo com a necessidade e demanda do cliente;
- Sistema de tração com tecnologia avançada, que permite deslocamentos com velocidade controlada e controle remoto;
- Dupla posição de comando (sob solicitação do cliente);
- Freios de serviço com controle eletrônico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Dist. entre eixos:
5500mm
Comprimento: 8500mm
Altura: 3500mm
Largura: 2500mm
Capac. máx. tração:
20ton
Bitola da via: 1.000, 1.435
ou 1.600mm
**Diâmetro das rodas
ferroviárias:** 33"

Veloc. máx.: 60km /hora
(frente e ré)
Motor da propulsão:
MAN / D0834 190
**N° de cilindros /
cilindrada:** 4 / 4,6
Potência Líq. máx.:
186cv a 2.400rpm
Torque líq. máx.: 71kgfm
a 1100 - 1600rpm
Norma de Emissões:
Proconve Fase P7 (Euro
5)