

GUINDASTE MULTIUSO

Este equipamento é composto de rodas ferroviárias para tráfego sobre trilhos montados em articulações e suspensos hidraulicamente para trafegar em rodovia. Permite o tráfego com absoluta segurança sobre trilhos instalados nos pátios de manobras e em todas as vias ferroviárias, com velocidade máxima de 20km/h vazio ou tracionando, em ambos os sentidos (frente e ré) inclusive com dimensionamento para operações em túneis com temperaturas de até 40°C em quaisquer condições de carga e em regime contínuo, sem limites de horas de trabalho. Levantamento e abaixamento das rodas ferroviárias com atuação hidráulica; quando suspensas, não se chocam com obstáculos comuns das vias, sejam elas pavimentadas ou não. Pode ser customizada com diversos acessórios e complementos.



VANTAGENS E DIFERENCIAIS

- Rodas ferroviárias com atuação hidráulica;
- Operação em diversas condições de temperatura e carga sem limitação de trabalho contínuo;
- Customização conforme demanda;
- Operação e manutenção simples;
- Tecnologia 100% nacional, proporcionando facilidade de manutenção e reposição de peças;
- Assistência técnica especializada em território nacional.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Bitola de trabalho: Construção possível em todas as bitolas
Diâmetro das rodas ferroviárias: 500mm
Tração: hidráulica
Acionamento: hidráulico
Veloc. máx. tração própria (ferroviária): 20km/h
Velocidade máxima rebocado: 60km/h
Veloc. máx. tração própria (rodoviária): 37km/h
Raio mínimo de trabalho: 80m