

// CAMINHÃO DE LINHA MANUTENÇÃO

Veículo ferroviário que possui como função o transporte de passageiros e cargas variadas para manutenção, que pode ser configurado com diversos implementos. Motorização a diesel com opção de transmissão automática ou semiautomática PowerShift. Pode ser equipado com carroceria metálica com bordas basculantes removíveis e linha de vida (opcional). A suspensão deste equipamento conta com molas elípticas, amortecedores e barra estabilizadora, o que proporciona grande estabilidade, conforto e segurança durante os deslocamentos.

Pode ser equipado com itens de conforto e segurança, como WC, ar condicionado, tomadas elétricas para celular/laptop, armários para bagagens/ferramentas, cintos de segurança de 03 pontos, extintor de incêndio, saída de emergência, cabine com visibilidade estendida e outros.

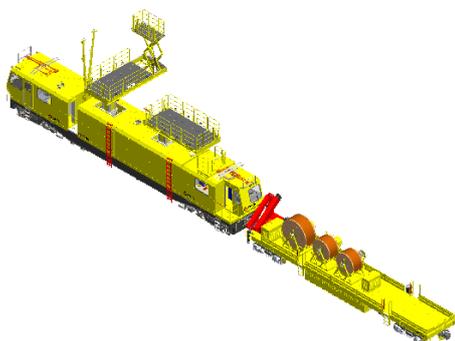
Sob especificação do cliente, sua plataforma pode ser modificada para transporte de até 30 passageiros mantendo a mesma estrutura básica. O equipamento pode contar com estruturas especiais de acessibilidade para cadeirantes e outras funções a pedido do cliente.



VANTAGENS E DIFERENCIAIS

- Tecnologia 100% nacional, proporcionando facilidade de manutenção e reposição de peças;
- Assistência técnica especializada em território nacional;
- Customização e personalização do equipamento;
- Motorização de última geração com possibilidade de customização de acordo com a necessidade e demanda do cliente;
- Sistema de tração com tecnologia avançada, que permite deslocamentos com velocidade controlada e controle remoto;
- Dupla posição de comando (sob solicitação do cliente);
- Freios de serviço com controle eletrônico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Veloc. Máx.: 80km/h (tracionando/rebocado)
Potênc. saída motor: 261cv*
Tipo de engate: Tipo AAR, contorno AAR 10a *
Bitola de trabalho:
1000 -1435 -1600mm *
Comprim. total: 12500mm*
Largura total: 2800mm*